



DISTRIBUIDO por: **Globallub Lubricantes Globales S.A.**
 RUC: 1793025315001. Eugenio Espejo
 OE-732 Vía a nayón. Telf. 0984496770.
 QUITO-ECUADOR

Multigear SAE 75W-90 GL-4

Aceite Mineral para Transmisión & Engranajes y Diferenciales

Ficha Técnica

DESCRIPCION DEL PRODUCTO

Veedol Multigear 75W-90, es un aceite Multigrado mineral, para engranajes de presión extrema para servicio pesado y transmisión y/o diferencial.

Veedol Multigear 75W-90, excede los requisitos de API GL-4 y se recomienda para cajas de engranajes y ejes traseros muy cargados de camiones, autobuses, LCV, SUV y automóviles.

CARACTERISTICAS / BENEFICIOS

- Proporciona una excelente protección a engranajes y otros componentes, incluso en condiciones de trabajo pesado
- Excelente estabilidad térmica y contra la oxidación que ayudan a lograr una vida útil más larga.
- Aceite de alto índice de viscosidad mantiene una alta fluidez a bajas temperaturas y retiene una mayor viscosidad a altas temperaturas.

CUMPLIMIENTOS

Cumple o excede los requerimientos de: **API GL-4**

TABLA DE PROPIEDADES

PROPIEDADES

ASTM	Propiedad	75W-90
D-4052	Gravedad Específica @ 15,56°C	0.872
D-445	Viscosidad cSt @ 40°C	92.43
D-445	Viscosidad @ 100°C	14.87
D-2270	Indice de Viscosidad	169
D-92	Punto de Inflamación°C	250
D-97	Punto de Fluidez °C	-42

Nota: Las propiedades mencionadas son típicas. Las variaciones por encontrarse serán mínimas y son de esperarse en un proceso de fabricación normal, sin embargo, estas no afectarán el desempeño del producto.



DISTRIBUIDO por: **Globallub Lubricantes Globales S.A.**
RUC: 1793025315001. Eugenio Espejo
OE-732 Vía a nayón. Telf. 0984496770.
QUITO-ECUADOR

MANIPULACION & ALMACENAMIENTO

Manténgalo fuera del alcance de los niños. Se debe manejar y almacenar el producto a temperaturas bajas en lo posible. No almacene en recipientes abiertos o sin identificar. Se debe evitar la contaminación con agua. Los recipientes una vez vaciados deben disponerse adecuadamente de acuerdo con la normativa ambiental vigente.

Durante el transporte se puede cargar electrostáticamente, acumular y crear una condición peligrosa, por lo que se recomienda para minimizar este peligro, la unión y conexión a tierra del transporte.