



DISTRIBUIDO por: **Globallub Lubricantes Globales S.A.**  
 RUC: 1793025315001. Eugenio Espejo  
 OE-732 Vía a nayón. Telf. 0984496770.  
 QUITO-ECUADOR

# DIESEL HDC SAE 40

Aceite Mineral Monogrado para Motores a Diesel

## Ficha Técnica

### DESCRIPCION DEL PRODUCTO

**Veedol HDC 40**, es un aceite de motor diesel de alta calidad formulado a partir de aceites base minerales altamente refinados con paquete de aditivos avanzado para proporcionar una protección superior del motor. Está diseñado para su uso en motores diesel. donde se especifican aceites monogrado.

### CARACTERISTICAS / BENEFICIOS

- Recomendado para vehículos comerciales pesados / ligeros
- Adecuado para su uso en motores Diesel turboalimentados, sobrealimentados y de aspiración natural.
- Detergente único: sistema de aditivos dispersantes que elimina y mantiene todos los contaminantes como hollín y lodo en estado altamente disperso para proteger el motor contra desgastes abrasivos y corrosivos y usarlo sobre intervalos de drenaje más largos.
- Proporciona una refrigeración óptima a todos los componentes del motor.
- Procesado a partir de aceite base virgen de primera calidad.

### CUMPLIMIENTOS

Cumple o excede los requerimientos de:

- API CF/CF-2

### TABLA DE PROPIEDADES

#### PROPIEDADES

ASTM	Propiedad	40
D-4052	Gravedad Especifica @ 60/60°F	0.8838
D-445	Viscosidad Cinematica @ 40°C	138.33
D-445	Viscosidad Cinematica @ 100°C	14.44
D-2270	Indice de Viscosidad	103
D-92	Punto de Inflamación	230
D-2896	TBN, mg KOH/g	7.7

**Nota:** Las propiedades mencionadas son típicas. Las variaciones por encontrarse serán mínimas y son de esperarse en un proceso de fabricación normal, sin embargo, estas no afectarán el desempeño del producto.



DISTRIBUIDO por: **Globallub Lubricantes Globales S.A.**  
RUC: 1793025315001. Eugenio Espejo  
OE-732 Vía a nayón. Telf. 0984496770.  
QUITO-ECUADOR

## MANIPULACION & ALMACENAMIENTO

Manténgalo fuera del alcance de los niños. Se debe manejar y almacenar el producto a temperaturas bajas en lo posible. No almacene en recipientes abiertos o sin identificar. Se debe evitar la contaminación con agua. Los recipientes una vez vaciados deben disponerse adecuadamente de acuerdo con la normativa ambiental vigente.

Durante el transporte se puede cargar electrostáticamente, acumular y crear una condición peligrosa, por lo que se recomienda para minimizar este peligro, la unión y conexión a tierra del transporte.