

Max-Pro 15W40 SB CI-4/SL

Aceite de Motor Diesel Semisintético

Ficha Técnica

DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

Veedol Max-Pro es un aceite de alto rendimiento para motores Diésel que proporciona la máxima protección a los motores Diésel turboalimentados / sobrealimentados de última generación, y a los motores Diésel industriales de servicio pesados y fuera de carretera. También se puede usar para vehículos con motores a Gasolina. Recomendado para uso en motores Cummins, Caterpillar, MAN, Volvo, Deutz, y otros motores Diésel de última generación.

COMPOSICIÓN

Producto Compuesto por aceites básicos minerales y/o semisintéticos y/o sintéticos altamente refinados y aditivos de alta tecnología.

CUMPLIMIENTOS

- API CI-4
- API CF / SL
- MB 229.1
- VOLVO VDS-3
- MTU Type 2
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- JASO DH-1
- DEUTZ DQC-III-10
- ECF-1a
- ACEA E7-12
- ACEA A3/B3/B4-12
- MB 228.3
- MAN M3275-1
- MACK EO-N
- CUMMINS CES 20076/77/78
- GLOBAL DHD-1
- CATERPILLAR ECF-2

APLICACIONES

- Motores de buses y camiones.
- Equipos de construcción y minería.
- Equipos agrícolas.
- Motores marinos de alta velocidad.
- Motores de generación eléctrica.

TABLA DE PROPIEDADES

PROPIEDADES

ASTM	Propiedad	15W40
D-4052	Gravedad Especifica @ 15,56°C	0.876
D-445	Viscosidad cSt @ 40°C	104.37
D-445	Viscosidad cSt @ 100°C	14.35
D-2270	Indice de Viscosidad	141
D-92	Punto de Inflamación °C	224
D-97	Punto de Fluidez °C	-27
D-2896	TBN (Número de Base Total) mgKOH/g	10.5

Nota: Las propiedades mencionadas son típicas. Las variaciones por encontrarse serán mínimas y son de esperarse en un proceso de fabricación normal, sin embargo, estas no afectarán el desempeño del producto.



MANIPULACION & ALMACENAMIENTO

Manténgalo fuera del alcance de los niños. Se debe manejar y almacenar el producto a temperaturas bajas en lo posible. No almacene en recipientes abiertos o sin identificar. Se debe evitar la contaminación con agua. Los recipientes una vez vaciados deben disponerse adecuadamente de acuerdo a la normativa ambiental vigente.

Durante el transporte se puede cargar electrostáticamente, acumular y crear una condición peligrosa, por lo que se recomienda para minimizar este peligro, la unión y conexión a tierra del transporte.